

Cellphone use and young drivers.

 EXPORT  Add To My List    Request Permissions 

 Get Access

Journal Article

Database: APA PsycArticles

[Dénomée, Jessica A. \(/search/results?term=D%C3%A9nomm%C3%A9e,%20Jessica%20A.&latSearchType=a\)](#) [Foglia, Victoria \(/search/results?term=Foglia,%20Victoria&latSearchType=a\)](#) [Roy-Charland, Annie \(/search/results?term=Roy-Charland,%20Annie&latSearchType=a\)](#) [Turcotte, Karine \(/search/results?term=Turcotte,%20Karine&latSearchType=a\)](#) [Lemieux, Suzanne \(/search/results?term=Lemieux,%20Suzanne&latSearchType=a\)](#) [Yantzi, Nicole \(/search/results?term=Yantzi,%20Nicole&latSearchType=a\)](#)

Citation

Dénomée, J. A., Foglia, V., Roy-Charland, A., Turcotte, K., Lemieux, S., & Yantzi, N. (2020). Cellphone use and young drivers. *Canadian Psychology/Psychologie canadienne*, 61(1), 22–30. <https://doi.org/10.1037/cap0000175> (/doi/10.1037/cap0000175)

Abstract

French ▼

La plupart des Canadiens sont conscients des risques d'utilisation du téléphone cellulaire au volant, mais cette prise de conscience a peu d'incidence sur le comportement, en particulier celui des jeunes conducteurs. Une revue systématique de la littérature a été effectuée afin d'obtenir une meilleure compréhension de cette question. Des articles publiés entre 2000 et 2015 ont été parcourus dans les quatre bases de données en utilisant les mots-clés anglais distract*, driv*, et phone (traduction libre : distraire*, condui*, et téléphone). Seuls les articles ayant trait à l'utilisation des cellulaires au volant et concernant les jeunes conducteurs âgés de 16 à 24 ans ont été inclus. Trois catégories ont été créées à partir des thèmes récurrents : attitudes et comportements déclarés, simulation et études naturalistes, et prévention. L'envoi de messages texte au volant affecte le balayage visuel de la route des conducteurs; leur capacité à maintenir la vitesse, l'espacement par rapport aux autres véhicules et leur position dans la voie de circulation; ainsi que leur capacité à suivre les signaux de changement de voie, entraînant un risque accru de collisions. La littérature montre également que ce comportement prédit d'autres comportements à risque au volant telles que l'excès de vitesse en parlant au téléphone. En outre, toute forme de conversation, y compris

en mains libres, peut être distrayante pour le conducteur. Fait intéressant, les conducteurs sont conscients des risques et dangers, et pourtant continuent à adopter ce comportement. Les jeunes conducteurs ont une plus faible perception du risque associé à l'adoption de tels comportements ce qui contribue à expliquer la prévalence de l'envoi de messages texte au volant parmi ces personnes. L'utilisation des cellulaires au volant reste un enjeu d'actualité parmi ce groupe d'âge, ce qui montre l'importance d'aborder cette question. (PsycINFO Database Record (c) 2020 APA, all rights reserved)

Canadian Psychology/Psychologie canadienne

Journal TOC (/PsycARTICLES/journal/cap/61/1)

Related Content

Risk factors of mobile phone use while driving in Queensland: Prevalence, attitudes, crash risk perception, and task-management strategies. (/record/2018-18458-001) Oviedo-Trespalacios, Oscar; King, Mark; Haque, Md. Mazharul; Washington, Simon, 2017

Understanding the psychological precursors of young drivers' willingness to speed and text while driving. (/record/2018-26193-022) Preece, Carissa; Watson, Angela; Kaye, Sherrie-Anne; Fleiter, Judy, 2018

The mediating role of smartphone addiction on the relationship between personality and young drivers' smartphone use while driving. (/record/2018-55721-018) kita, Erez; Luria, Gil, 2018

© 2020 American Psychological Association.
750 First Street NE, Washington, DC 20002-4242
Telephone: 202-336-5650; 800-374-2722
TDD/TTY: 202-336-6123